Núm. 29. Pág. 1.

Diario Balear.

MIERCOLES 29 DE JULIO DE 1829.

Santa Marta vírgen.

Sale el sol á las 4 y 54 minutos y se pone á las 7 y 6 minutos.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 28 PARA EL 29.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De orden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino=Salvador Valencia.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

ITALIA.=Génova 3 de junio.

Un tal Burford manifiesta actualmente al público en Lóndres un gran panorama del Pandemonio, ó sea el palacio de Satanás, conforme á la descripcion que de él hace Milton en su *Paraiso perdido*. Nuestros periódicos dicen que este espectáculo es magnífico, y horroroso al mismo tiempo, superando en mucho á cuanto en este género se ha visto hasta el dia.

=En algunos periódicos ingleses se refiere como cosa bastante singular, que el lord Dormer, uno de los Pares católicos de Irlanda, á quienes el *bill* de emancipacion ha abierto la entrada en el Parlamento, se ve absolutamente imposibilitado de hablar ingles; pues

habiéndose educado su señoría desde su niñez en el continente de Europa, no ha aprendido el idioma de su pais: mas dotado por otra parte de mucha y profunda erudicion, piensa esponer sus opiniones en frances, cuando asista al senado británico. Se dice que no hay tradicion ni reglamento que se oponga en nada á que en los debates de aquel cuerpo se use de un idioma estrangero.

INGLATERRA.=Lóndres 16 de junio.

El gobierno ha recibido pliegos de lord Seymur, encargado de negocios de S. M. Británica en Berlin. Son de 7 del corriente, y avisan la llegada á aquella capital del Emperador de Rusia y su Esposa. La Emperatriz era la única que se aguardaba: su augusto Esposo viajó de incógnito bajo el título de conde de Bekendorff. La Emperatriz entró sola en el jardin de palacio, en donde estaba el Rey: apenas habia abrazado á su padre cuando el Emperador entró por otra puerta, causando la mayor satisfaccion á su suegro: aquella misma tarde se presentaron en público.

=Una carta particular de la Jamaica dice que Bolivar se hallaba el dia 12 de marzo en Cucubal, de donde pasaria á Escuda para enterarse del tratado de paz concluido con el Perú, cuyos artículos son en sustancia los siguientes:

El territorio colombiano se estenderá lo que la Nueva-Granada en agosto de 1805. La deuda del Perú será pagada en el término de 18 meses. Se nombrarán comisarios para que lleven á efecto estas disposiciones, y habiendo alguna dificultad, la resolverá una potencia americana. Bolivar promete restituir al Perú la corbeta *Pichincha*. Guayaquil se volverá á Colombia. Las tropas peruvianas se retirarán al Mediodia de Macara. Se suplicará al Presidente de los

Estados-Unidos que se sirva declararse mediador entre ambas potencias contratantes (1).

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 1º *de julio.*

El caballero Villalba, secretario de la embajada del Rey nuestro Señor en Paris, ha sido nombrado ministro residente en Constantinopla; y le sucede en aquel destino el señor D. Mariano de Cavia, oficial de la secretaría de Estado.

=El ayuntamiento de la N. y L. villa de Oñate de acuerdo con el cabildo eclesiástico de su iglesia catedral llenaron los deberes de gratitud y de su amor en las ecsequias que el dia 3 de junio consagraron á la virtuosísima Reina Amalia.

=El agente de S. M. el Emperador de Austria ha dirigido al cónsul general de la misma potencia en Algeciras una carta, en que le refiere la brillante accion ganada por las armas imperiales en el puerto berberisco de Larache.

=El 11 de junio se celebró en Berlin el ceremonial del casamiento del Príncipe Guillermo de Prusia con la princesa augusta de Weimar. El 12 S. M. el Emperador de Rusia habia salido para Varsovia.

=El teniente general baron de Armendariz hizo celebrar el 16 de junio en la capilla del panteon de su familia las honras fúnebres á S. M. la Reina. Unió á este acto, debido a la memoria de su augusta Soberana, el de beneficencia en la distribucion á la clase indigente de dinero y subsistencias.

=El dia 15 de junio se sufrió en Badajoz y sus

(1) *A pesar de que tengan semejante garantía, durará esta paz el tiempo que duran todas las disposiciones de semejantes gobiernos intrusos.*

inmediaciones una tormenta que duró mas de tres horas. La piedra causó grandes estragos, dejando los campos enteramente arrasados. Hubo quien perdió mas de 500 fanegas de trigo y varios animales.

═ En Valencia prospera cada dia mas el establecimiento de beneficencia. El contagio de la viruela se propaga en dicha ciudad.

NAVEGACION DEL TAJO.

La empresa que se ha propuesto intentar la navegacion de este rio, al mismo tiempo que determinó enviar desde Aranjuez á Lisboa el barco *Antonelli*, dispuso que se construyese en esta ciudad otro barco, al que se le ha puesto por nombre el *Tajo*. El viaje del *Antonelli* rio abajo sirvió para obtener varios conocimientos locales que faltaban á la empresa, relativos al modo mas conveniente de arreglar las riberas de este rio. El viaje del *Tajo* rio arriba servirá para verificar las pruebas necesarias á la misma empresa concernientes á la navegacion con vela, de que es susceptible el barco *Tajo*, tanto en el distrito comprendido entre Lisboa y las puertas de Rodas, como en el que media entre el puente del Arzobispo y Aranjuez; cuyas hermosas vegas y tablas de agua comparó el autor de esta navegacion, el célebre ingeniero Juan Bautista Antonelli, con las fértiles vegas del Pó y con las de otros rios de la Lombardía.

El barco *Tajo* destinado como el *Antonelli* á hacer los viajes de observacion y reconocimiento por el rio, han sido construidos bajo dimensiones y formas, aunque diferentes entre sí, propias para su peculiar objeto, siendo de notar que en la construccion del *Antonelli* se ha procurado reunir todos los medios para saltar presas como lo ha verificado en casi to-

da la longitud del rio, en vez que en la construccion del Tajo se ha tenido presente que este barco debia servir para otros fines, y con este objeto se le han dado mayores dimensiones. Estas son casi iguales á las de las dos barcas que en 1584 mandó construir en Aranjuez el ya dicho ingeniero Juan Bautista Antonelli, las cuales trasportadas por el mismo á Vacia-Madrid, sirvieron á la Magestad del Sr. Don Felipe II para navegar por Jarama desde aquel punto hasta Aranjuez, y por el Tajo desde Aranjuez hasta Aceca, con su Real Familia, comitiva y servidumbre.

El barco *Antonelli*, recompuesto en Lisboa, salió del puerto de esta ciudad rio arriba el 10 de junio á las órdenes de D. Nicolas del Hierro, marchando lentamente para esperar al barco *Tajo*, en cuya compañía debe hacer el viaje de vuelta á Aranjuez. Varios incidentes retardaron la salida de este último barco, que por fin se verificó á la una de la tarde del dia 22 de junio, habiendo sido botado al agua en la espresada ciudad de Lisboa el dia 19 del propio mes con las formalidades siguientes:

A la una del dia concurrió al *Caes do Sodré*, uno de los embarcaderos mas frecuentados de la ciudad de Lisboa, el Sr. D. Antonio Pi de Carabaza, cónsul general del Rey nuestro Señor en Portugal, acompañado de sus vice-cónsules, en Lisboa y Belen, don Maximino Padilla y D. José María Macía, y del arquitecto de la navegacion del Tajo D. Agustin de Marco Artu. Se embarcaron en una vistosa falúa dispuesta por el cónsul general, y con ella se dirigieron al astillero en que se habia construido el barco *Tajo*, y en el que se hallaba en disposicion de ser botado al agua. Al avistarse desde la falúa el pabellon español que tremolaba el barco *Tajo*, enarboló ésta otro igual, y al llegar á su inmediacion el

cónsul general de S. M. prorumpió en las espresiones de *viva el Rey*, que fueron repetidas por los de la falúa, del barco *Tajo*, y de los circunstantes que se habian reunido para presenciar aquella operacion, que aunque pequeña en sí puede muy bien ser un principio de gran felicidad para los dos estados de la península. Recibió al cónsul del Rey nuestro Señor el comisionado de la empresa del Tajo en dicha ciudad de Lisboa, D. Felipe Mauricio Andriani, al que acompañaban el desembargador D. Manuel Mascareña y D. Wenceslao Siesza, secretario de la legacion española en Portugal. En seguida el señor Pi de Carabaza y demas concurrentes entraron en el barco *Tajo*, lo reconocieron, y quedaron muy satisfechos de su construccion, y en especial de los adornos que se tienen dispuestos por si alguna vez ha de servir al Soberano, que ha tomado bajo su proteccion esta empresa. A poco rato y como á las tres de la tarde se botó al agua el barco *Tajo*, dirigiendo Marco-Artu esta operacion desde dentro del mismo barco á la voz de *viva Fernando VII*, repetida por los circunstantes á la par de innumerables cohetes, segun práctica del pais. Inmediatamente se embarcaron en el barco *Tajo* las personas indicadas y ademas los seis marineros portugueses, que bajo la direccion de Marco-Artu deben conducirlo hasta Aranjuez.

El barco *Tajo* llegó á las cuatro y media de la tarde al mencionado *Caes do Sodré* despues de haber sido saludado por los buques del puerto, que bajaban el pabellon á su paso, y despues de haberse parado delante de la casa del Sr. D. Joaquin de Acosta y Montealegre, ministro del Rey nuestro Señor en Lisboa, que salió para verlo á los balcones de su habitacion sita en Janellas Verdes.

En el espresado *Caes do Sodré* permaneció el bar-

co *Tajo* hasta el momento de su salida para Aranjuez; y fue tal la afluencia de gente que concurrió á verle, que fue indispensable prohibir la entrada en él á escepcion de muy pocas personas.

El arquitecto D. Agustin Marco-Artu, que á su llegada á Lisboa se presentó á los Escmos. señores ministros duque de Cadaval y vizconde de Santarem, fue á tomar las órdenes de entrambos antes de su salida, y tanto en una ocasion como en otra recibió muestras particulares de la consideracion que tenian SS. EE. por un joven decidido que habia navegado el Tajo desde Aranjuez, y que se proponia regresar por los mismos medios á dicho punto.

Son varias é importantes las reflecsiones á que dan márgen lo practicado hasta ahora por la empresa de la navegacion del Tajo, y las noticias que se han adquirido con estas tentativas; pero no siendo propio de este lugar el descender á estos pormenores, nos limitaremos á esponer al público que por efecto de la proteccion concedida por el Rey nuestro Señor se ha reproducido una gran empresa, que puede por sí sola ocasionar la felicidad de la península, hermanar cordialmente los dos estados de la misma, hacer recíprocos sus intereses, y alejar para siempre los consejos de aquellos que procuran con segunda intencion tenerlas constantemente en un estado hostil, que por ningun estilo les conviene.

Agradezcamos por lo tanto al Rey nuestro Señor este beneficio, debido á su bondad y á su incansable esmero de hacer felices á sus pueblos, asi como á la confianza que inspiran en el reino y fuera de él sus rectas y justificadas intenciones.

(*C. L. y M.*)

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

FUNCION DE IGLESIA.

Hoy la Comunidad de religiosas del convento de Sta. Magdalena consagra su fiesta á la Bta. Catalina Tomas con solemne misa, música y sermon, que predicará el P. Fr. Juan Adrover presbítero, religioso Carmelita.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 25 del corriente.

De Barcelona el javeque S. Antonio, su patron D. Miguel Estade, con 10 pasageros, géneros y la correspondencia.

Idem el 27. De Cullera el laud S. Cayetano de 20 toneladas, su patron Juan Florest, con 6 pasageros y arroz.

Idem el 28. De Areñys el laud Cármen de 8 toneladas, su patron Feliciano Tornaguera, con géneros.

Despachadas el 25. Para Barcelona el javeque San José de 45 toneladas, su patron José Valls, con géneros.

De Alcudia el id. S. Cayetano de 15 toneladas, su patron Gabriel Amengual, en lastre.

Para S. Fernando el id. S. Antonio de 29 toneladas, su patron José Valls Fuster, con géneros.

Idem el 27. Para Felanitx el laud Almas de 17 toneladas, su patron Guillermo Pujol, en lastre.

Para Cullera el id. S. Antonio de 15 toneladas, su patron Francisco Bordoy, con cerdos.

Idem el 28. Para Algeciras el javeque Dolores de 29 toneladas, su patron Bartolomé Verger, con géneros.

AVISO.

El 1.º de agosto saldrá para Barcelona el javeque correo S. Miguel, su patron D. Miguel Oliver: admite carga y pasageros.

CON SUPERIOR PERMISO.

Imprenta de Felipe Guasp.